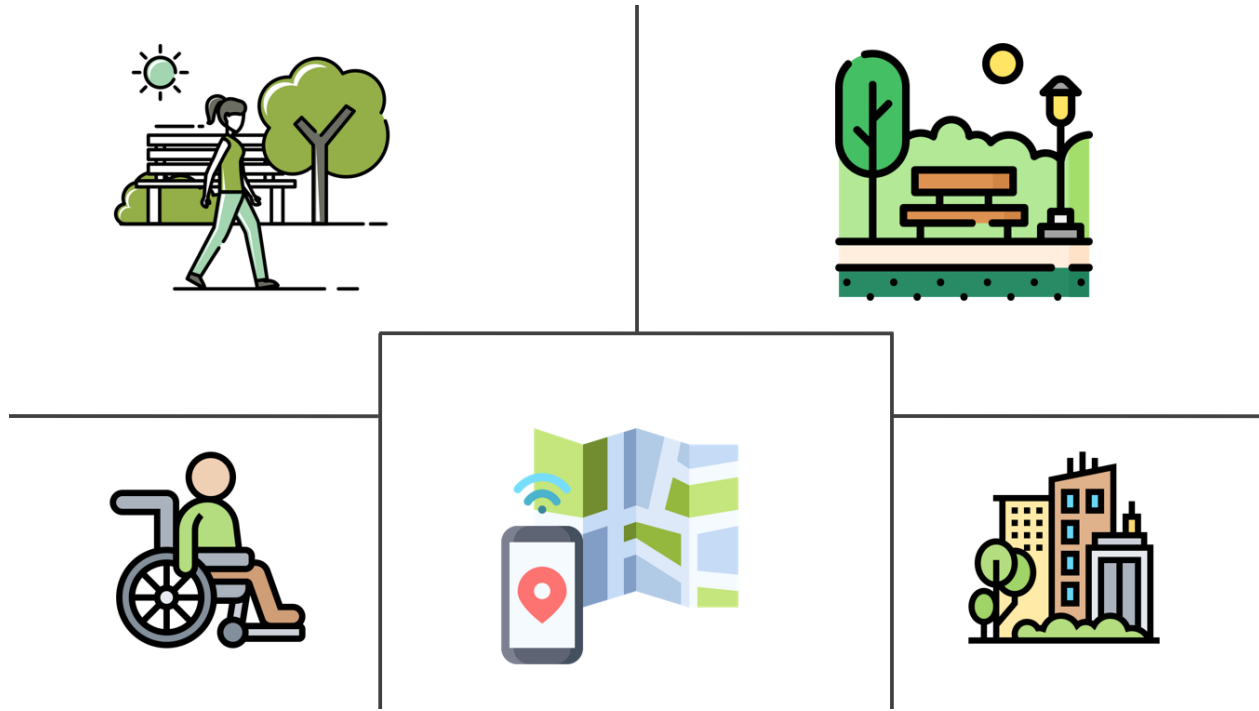




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δίκτυο Προτεινόμενων
Διαδρομών



**Δήμος
Αμαρουσίου**

Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Lever
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.



Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Ως «**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας**» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Για την σύνταξη «**Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)**», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
- οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),
- οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),
- για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα



Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Πως ορίζεται όμως μια προσβάσιμη διαδρομή;

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Ποιους αφορά μια προσβάσιμη διαδρομή;

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών προσβασιμότητας αφορά όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

- Άτομα με αναπηρίες
- Εμποδιζόμενα άτομα
- Άτομα με δυσκολία στην κίνηση
- Άτομα με δυσκολία στην όραση
- Άτομα με δυσκολία την ακοή
- Άτομα με δυσκολία την αντίληψη και την επικοινωνία

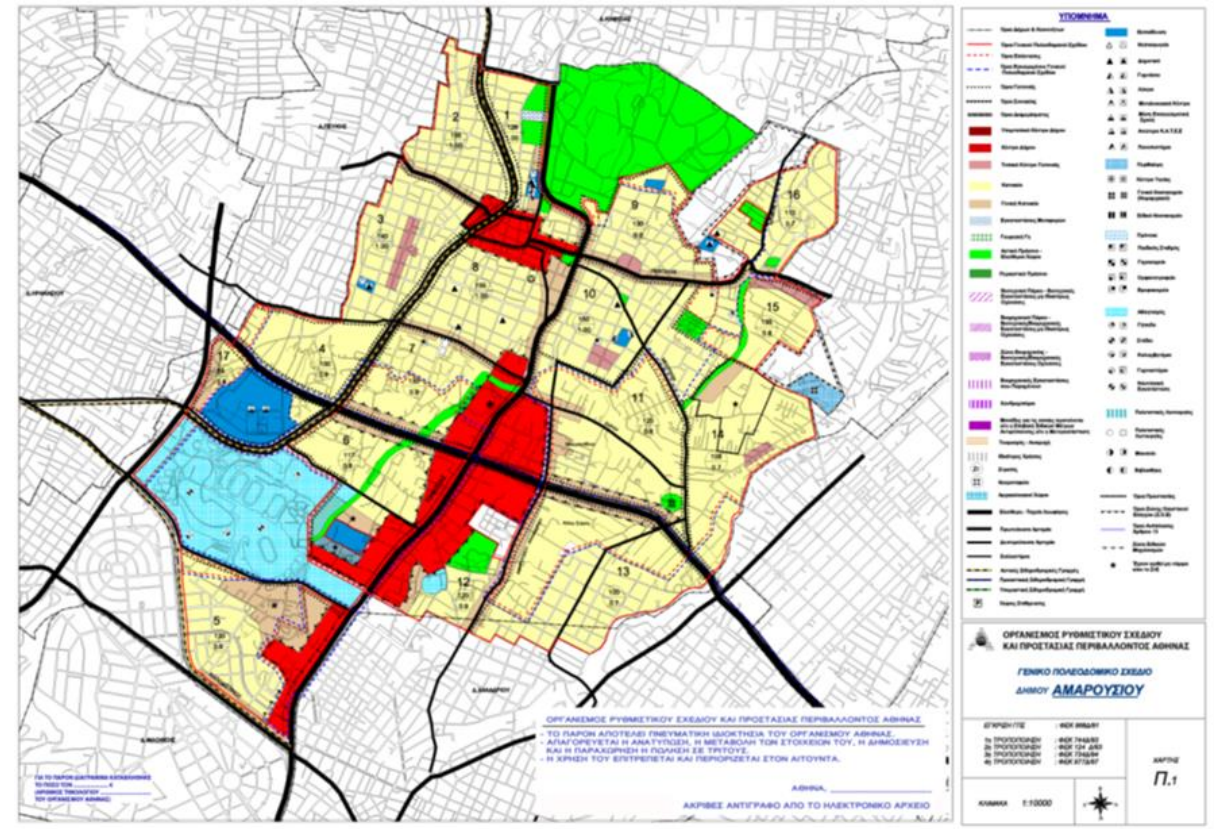


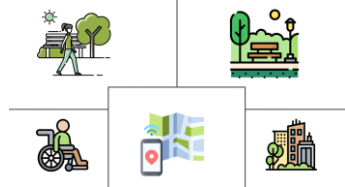
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Πιο συγκεκριμένα, το 1^ο βήμα περιλαμβάνει τις διαδικασίες χαρτογράφησης της υφιστάμενης κατάστασης (κυκλοφοριακών, πολεοδομικών, κοινωνικο-οικονομικών χαρακτηριστικών) της περιοχής μελέτης αξιοποιώντας δεδομένα από διάφορες πηγές όπως:

- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο και Πολεοδομικές Μελέτες
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
- Ανοιχτές πηγές δεδομένων (Openstreetmap, Google κ.τ.λ.)
- Αυτοψίες – έρευνες στο πεδίο





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Τη διαδικασία ιχνηλάτισης των σημείων ενδιαφέροντος και προκειμένου να εντοπιστούν οι περιοχές συγκέντρωσης σημαντικών πόλων έλξης – γένεσις μετακινήσεων σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου, ακολούθησε ο υπολογισμός του πλήθους τους για κάθε Ο.Τ..

Σημειώνεται πως για τις ανάγκες της ανάλυσης τα σημεία ενδιαφέροντος κατηγοριοποιούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες (Δημαρχείο, Κ.Ε.Π., Δ.Ο.Υ., Τράπεζες, Δικαστήρια, Αστυνομία κ.τ.λ.)
- Εμπορικά καταστήματα (ρούχα, ηλεκτρικές συσκευές, είδη δώρου, courier κ.τ.λ.) και καταστήματα εστίασης (φαγητό, καφές, ποτό)
- Καταστήματα με είδη πρώτης ανάγκης (Φαρμακεία, Σούπερ Μάρκετ, Mini Market, Α.Τ.Μ. κ.τ.λ.)
- Μεγάλες Μονάδες υγείας (νοσοκομεία, κέντρα υγείας, διαγνωστικά κέντρα κ.τ.λ.)
- Υποδομές μέσων μαζικής μεταφοράς (χώροι στάθμευσης, στάσεις και τερματικοί σταθμοί)
- Πολιτισμός – Χώροι Λατρείας (θέατρα, κινηματογράφοι, μουσεία, ναοί κ.τ.λ.)
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Σχολεία
- Υποδομές Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, χώροι πρασίνου)
- Κτήρια γραφείων / Βιοτεχνίες / Βιομηχανίες
- Εξειδικευμένες Υπηρεσίες εξυπηρέτησης ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι χαρτογραφικές απεικονίσεις της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Στη συνέχεια και λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία που έχουν στην καθημερινότητα όλων των πολιτών οι παραπάνω κατηγορίες σημείων ενδιαφέροντος αλλά και οι κατευθύνσεις που δίνονται από τις οδηγίες εκπόνησης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας για την ανάγκη εξασφάλισης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους πραγματοποιείται η σταθμισμένη αξιολόγηση των οικοδομικών τετραγώνων του Δήμου με βάση:

1. Τις γενικότερες χρήσεις γης και τις κατηγορίες κτηριακών υποδομών που συγκεντρώνουν ως πιθανούς δημοφιλείς προορισμούς των μετακινήσεων κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου
2. Την πληθυσμιακή τους πυκνότητα που αποτελεί ένδειξη ύπαρξης σημαντικού πόλου γένεσης μετακινήσεων
3. Το συγκοινωνιακό δίκτυο της περιοχής μελέτης
4. Τις μελλοντικές παρεμβάσεις

Για το λόγο αυτό το σύνολο των χρήσεων γης/σημείων ενδιαφέροντος και των υποδομών που έχουν χαρτογραφηθεί σε προηγούμενο στάδιο στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και ενιαίου δικτύου διαδρομών, με σκοπό να το δίκτυο αυτό να είναι αντιπροσωπευτικό των πραγματικών αναγκών των μετακινούμενων του δήμου.

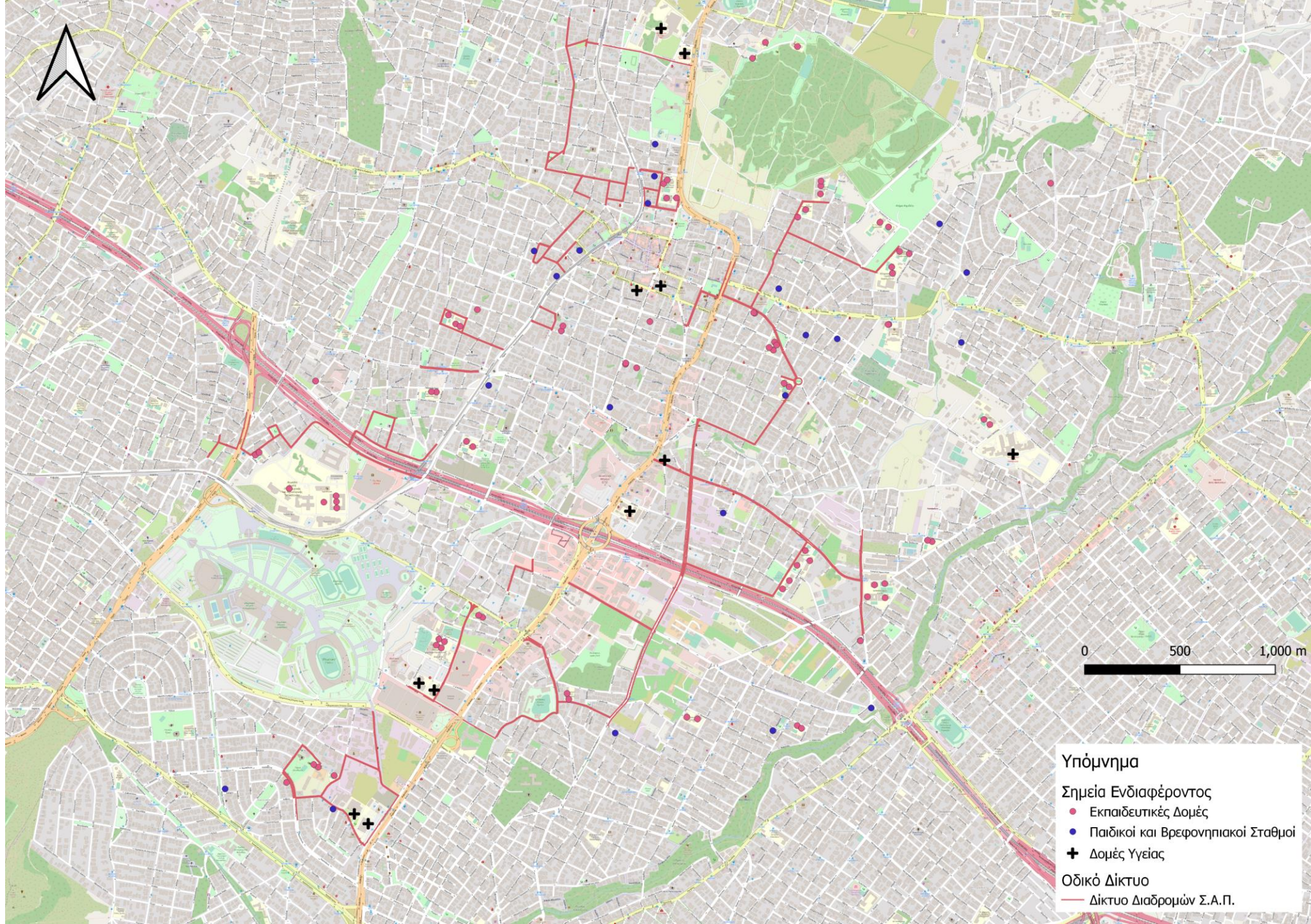
Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι χαρτογραφικές απεικονίσεις του δικτύου μαζί με σημαντικά στοιχεία που μελετήθηκαν στην υφιστάμενη κατάσταση, για να γίνει αντιληπτός ο τρόπος με τον οποίο ενισχύεται η προσβασιμότητα σε ολόκληρο το δήμο συμπεριλαμβανομένων και των μελλοντικών παρεμβάσεων που μελετήθηκαν



Δίκτυο Διαδρομών Σ.Α.Π.

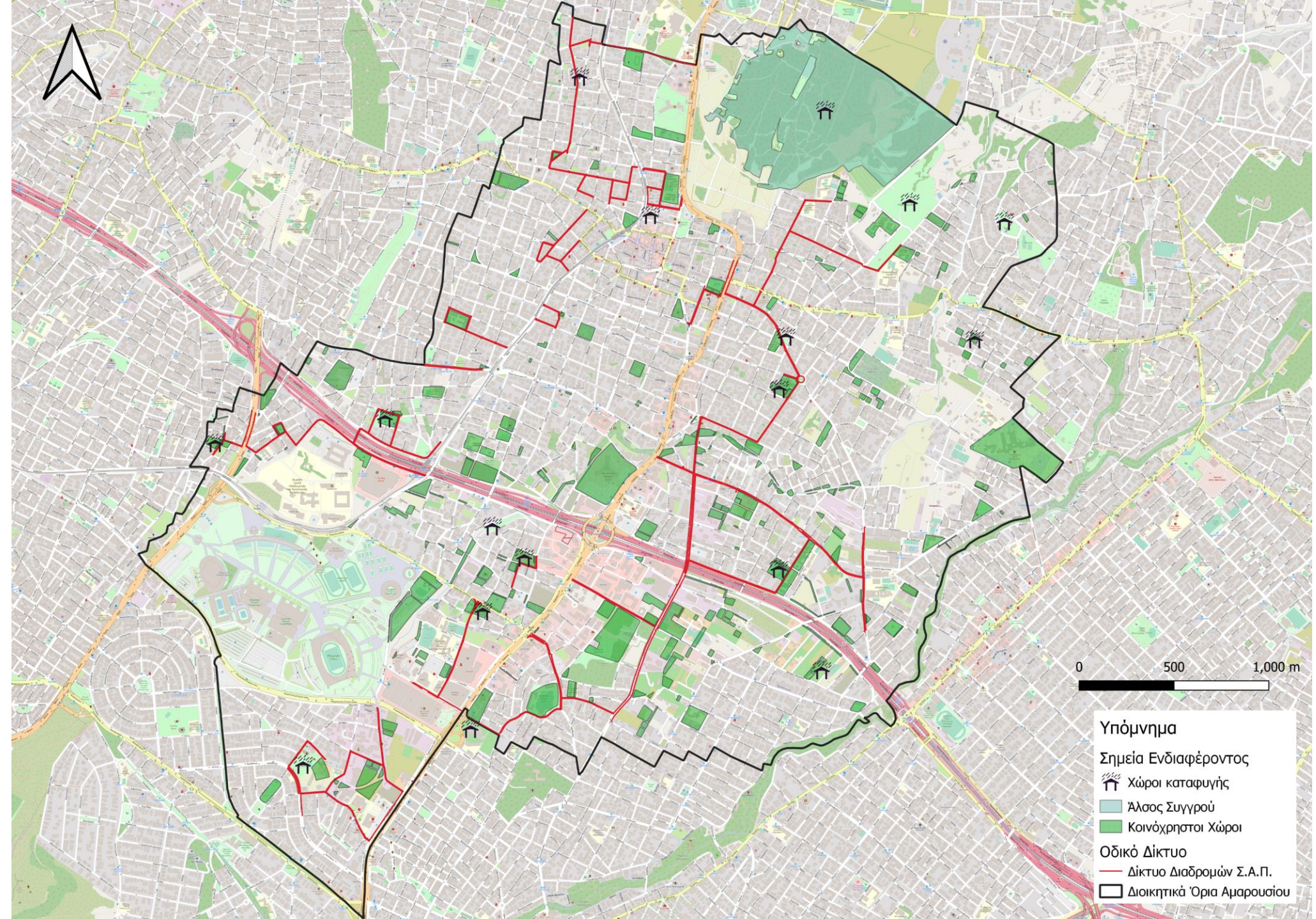


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ





Δίκτυο Διαδρομών Σ.Α.Π.

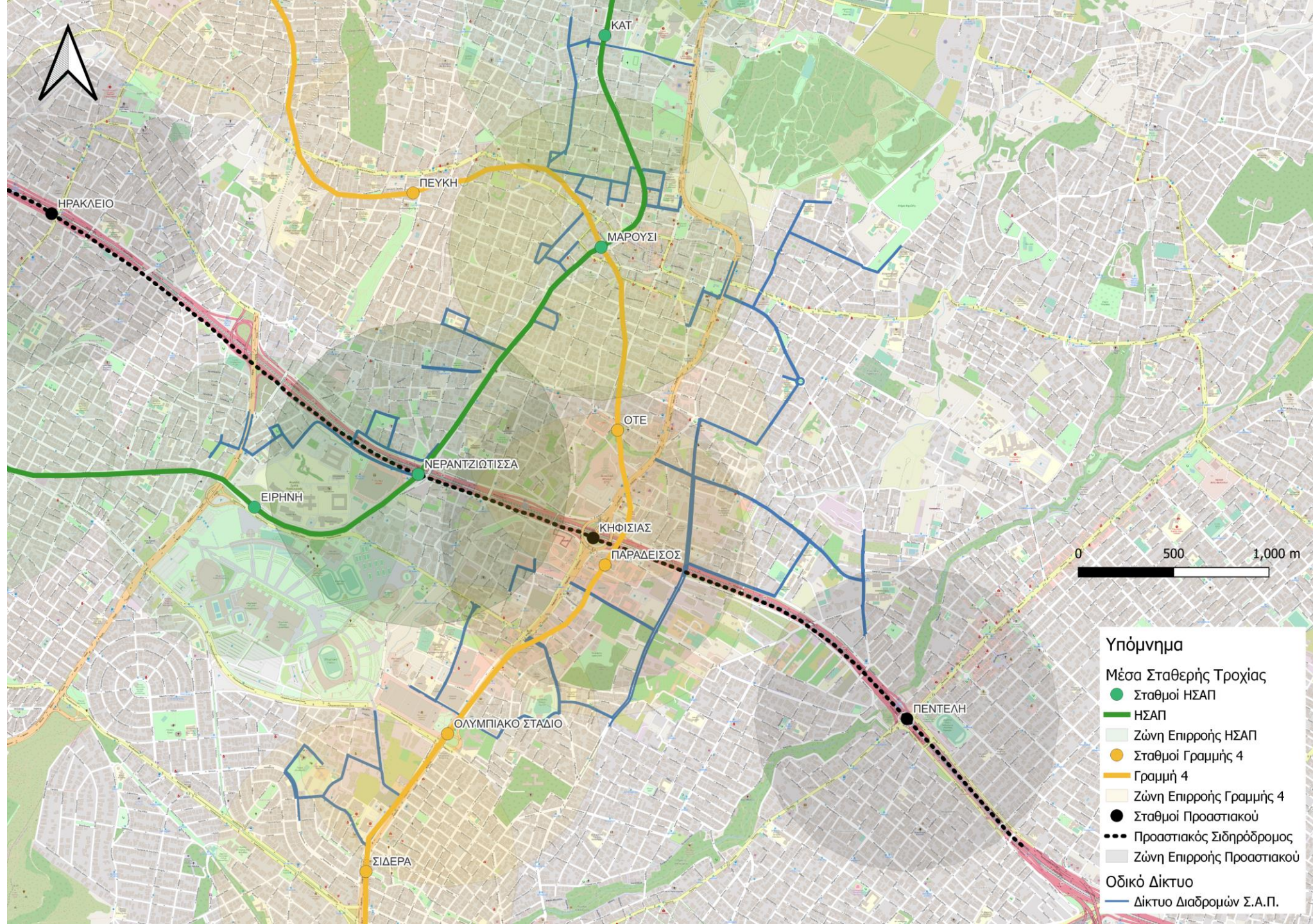




Δίκτυο Διαδρομών Σ.Α.Π.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

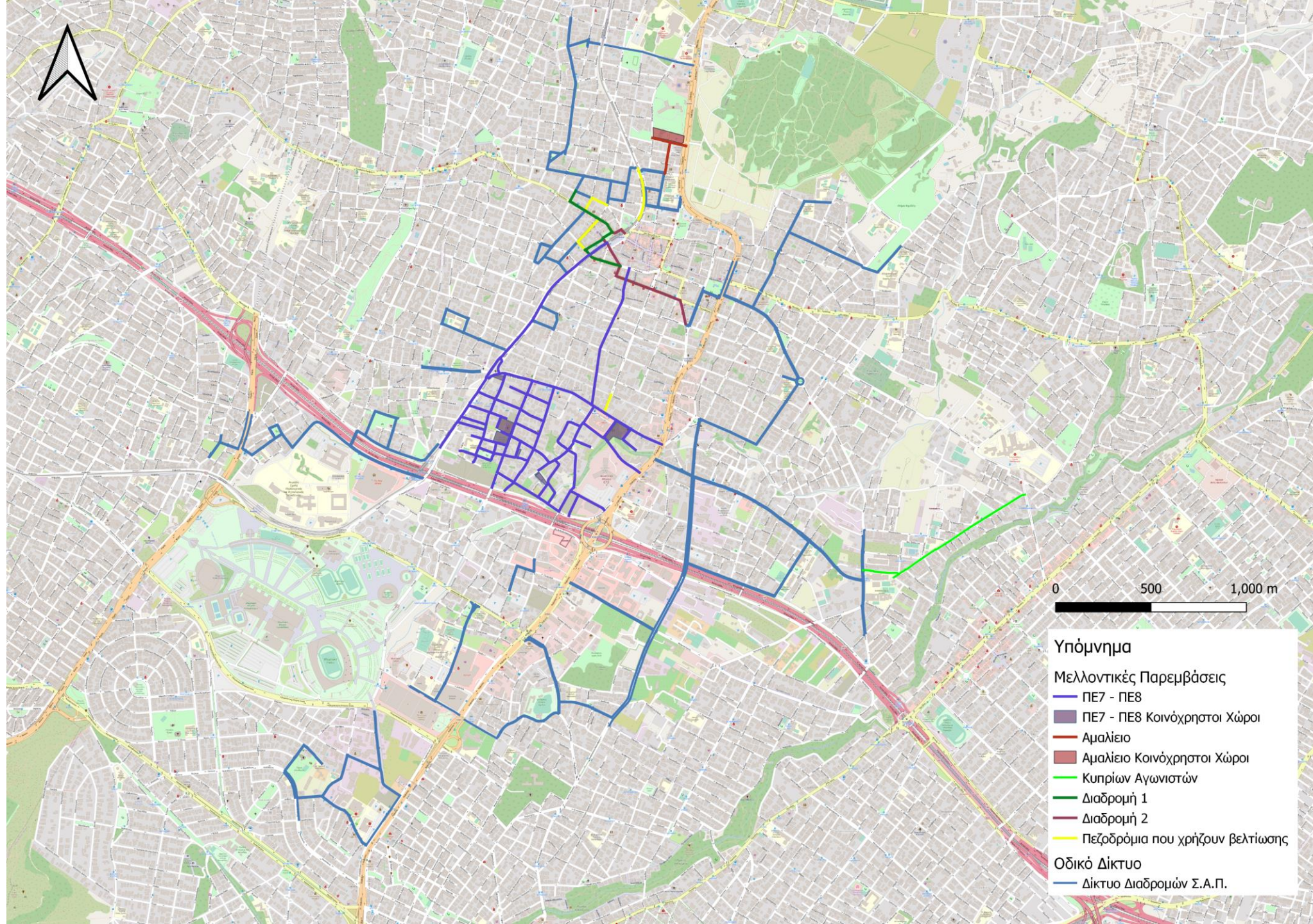




Δίκτυο Διαδρομών Σ.Α.Π.

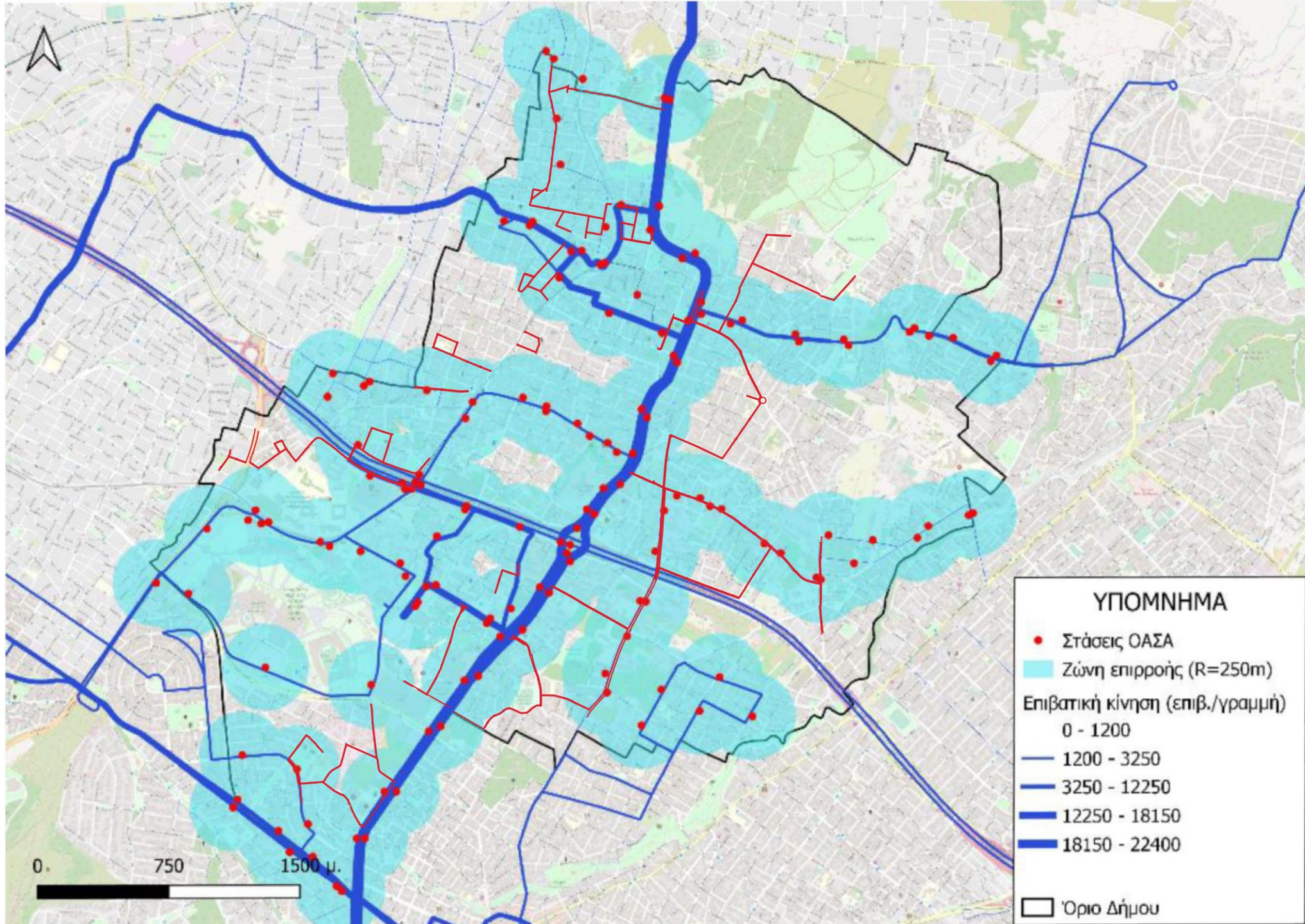


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ





Δίκτυο Διαδρομών Σ.Α.Π.

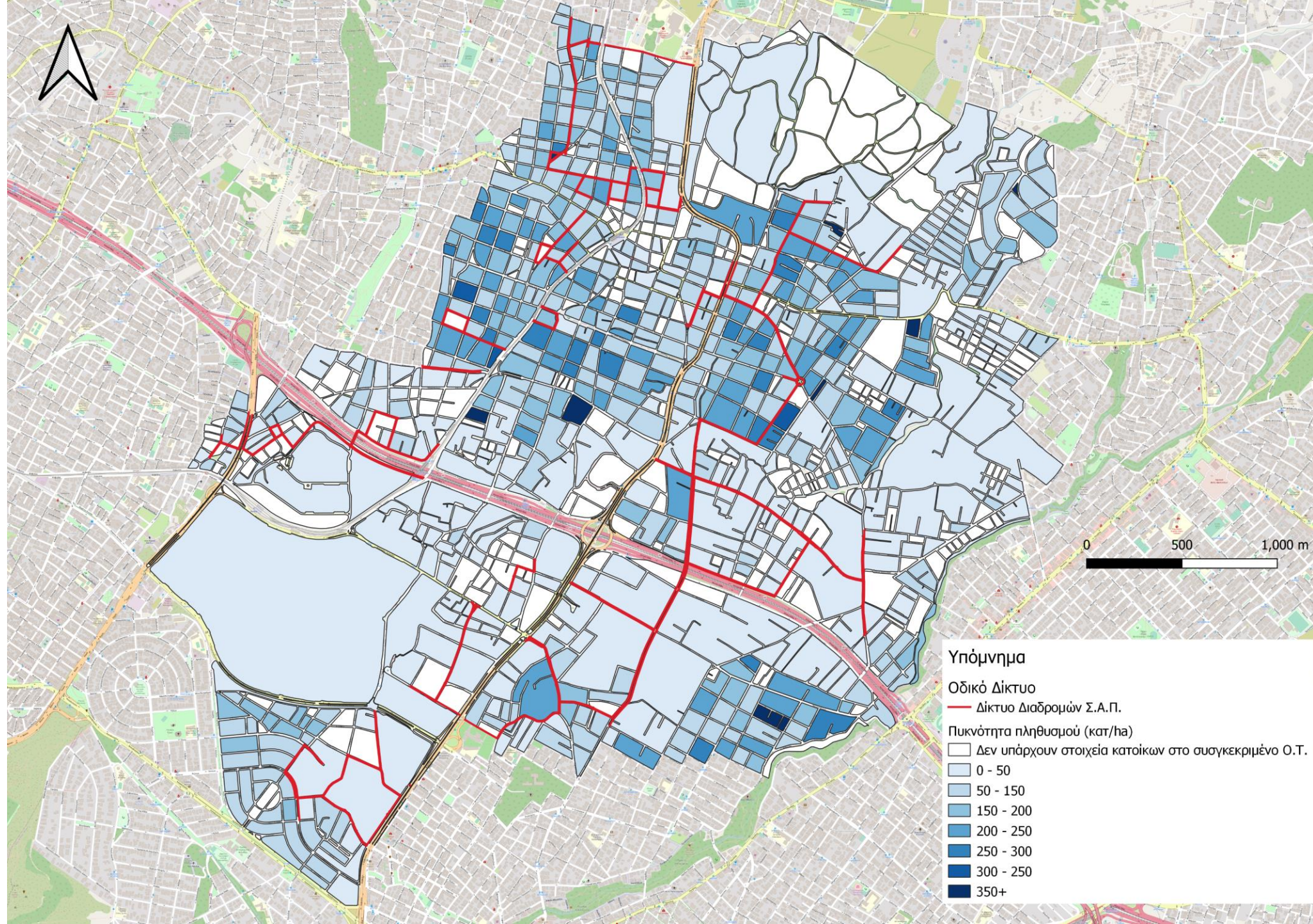




Δίκτυο Διαδρομών Σ.Α.Π.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

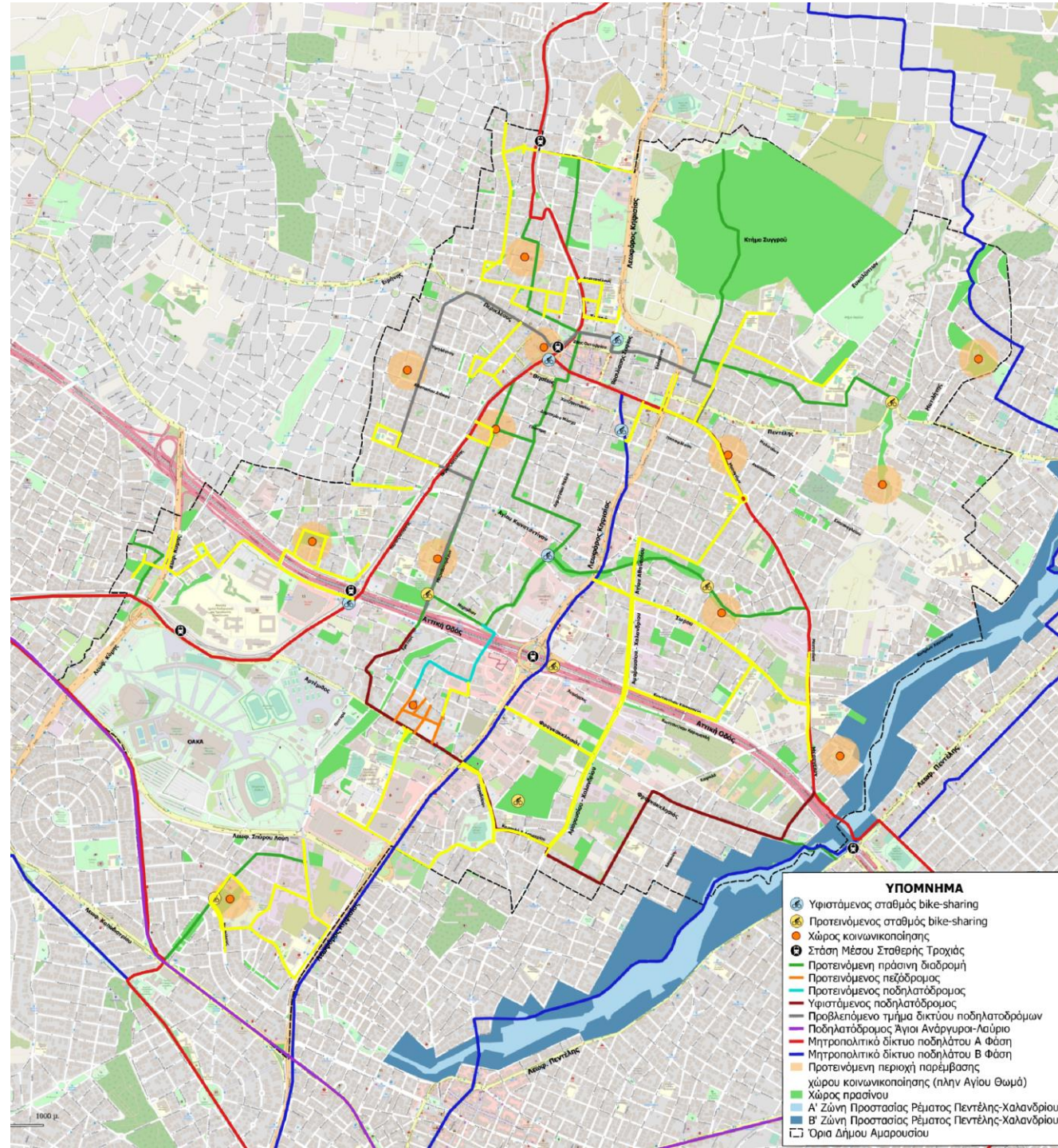




Δίκτυο Διαδρομών Σ.Α.Π.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- Υφιστάμενος σταθμός bike-sharing
 - Προτεινόμενος σταθμός bike-sharing
 - Χώρος κοινωνικοποίησης
 - Σταση Μέσου Σταθερής Τροχιάς
 - Προτεινόμενη πράσινη διαδρομή
 - Προτεινόμενος πεζοδρόμος
 - Προτεινόμενος ποδηλατόδρομος
 - Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος
 - Προβλεπόμενο τμήμα δικτύου ποδηλατοδρόμων
 - Ποδηλατόδρομος Αγίου Ανάργυρου-Λαύριο
 - Μητροπολιτικό δίκτυο ποδηλάτου Α Φάση
 - Μητροπολιτικό δίκτυο ποδηλάτου Β Φάση
 - Προτεινόμενη περιοχή παρέμβασης
 - χώροι κοινωνικοποίησης (πλην Αγίου Θωμά)
 - Χώρος πρασίνου
 - Α' Ζώνη Προστασίας Ρέματος Πεντέλης-Χαλανδρίου
 - Β' Ζώνη Προστασίας Ρέματος Πεντέλης-Χαλανδρίου
 - Όρια Δήμου Αμαρουσίου



Πρόταση

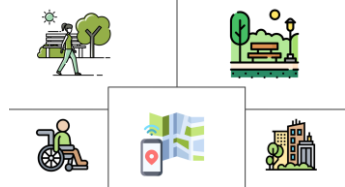
Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών πεζής μετακίνησης (πεζοδρόμια, διαβάσεις) και το επίπεδο προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων και των δημόσιων σημείων ενδιαφέροντος κατά μήκος του προτεινόμενου δικτύου, πραγματοποιούνται αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου.

Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολογεί κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους που συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα και οι οποίες στη συνέχεια ενσωματώθηκαν σε κατάλληλες βάσεις δεδομένων προκειμένου να αναλυθούν και οπτικοποιηθούν σε περιβάλλον GIS.

Σημειώνεται πως η καταγραφή των παραμέτρων συνοδεύτηκε και από αντίστοιχα φωτογραφικά στιγμιότυπα για την καλύτερη τεκμηρίωση της αξιολόγησης αλλά και της μελλοντικής πρότασης

Στόχος είναι να δημιουργηθούν πεζοδρόμια προσβάσιμα για όλους





Πρόταση

Για να δείτε με μεγαλύτερη ευκολία το προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας πατήστε [εδώ](#)