



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 26749/21-12-2022**

Ημερομηνία επίδοσης της 25719 / 09-12-2022
πρόσκλησης σε όλα τα μέλη του Δ.Σ. είναι η 09-12-2022

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το **23^ο** Πρακτικό του Δημοτικού Συμβουλίου
Συνεδρίαση της **14^{ης}-12-2022**
Αριθμός Απόφασης **212**
Αριθμός Θέματος **3^ο**

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Γ.ΠΕΤΡΟΥ (Πρόεδρος Δ.Σ)
Μ.ΒΑΦΕΙΑΔΑΚΗΣ (Αντιπρόεδρος Δ.Σ)
Α.ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ (Γραμματέας Δ.Σ)
Δ.ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
Δ.ΑΪΒΑΤΖΙΔΟΥ-ΠΟΡΙΩΤΟΥ
Μ.ΖΟΥΡΟΥ
Μ.ΠΓΛΕΖΗ
Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ –ΓΑΒΡΙΕΛΗ
Η.ΜΟΣΧΟΝΑΣ
Δ.ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ
Ε.ΒΑΒΟΥΡΑΚΗΣ
Κ.ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΞΗΡΟΥ
Χ.ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ν.ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Ε.ΚΑΝΛΗ
Κ.ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ
Γ.ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Δ.ΤΣΑΠΡΑΖΛΗΣ
Π.ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ
Γ.ΜΑΣΤΟΡΑΚΟΣ
Ι.ΚΕΣΚΙΝΙΔΗΣ
Ι.ΦΙΛΑΝΔΡΟΣ
Κ.ΚΟΥΤΡΟΥΛΗΣ
Α.ΤΖΙΒΑ
Φ.ΒΕΛΛΙΔΟΥ
Γ.ΖΑΧΑΡΟΣ
Ε.ΒΛΑΝΤΗ
Η.ΜΠΑΡΜΠΑΣ
Ν.ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΗΣ
Χ.ΤΣΟΥΛΟΥΧΑΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Α.ΜΗΝΑΣ
Μ.ΓΑΛΑΚΤΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΠΕΤΣΙΩΤΗ
Γ.ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ

- Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο (33) Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες (23) Δημοτικοί Σύμβουλοι.
- Ακολούθησαν ανακοινώσεις.
- Κατά τη διάρκεια των ανακοινώσεων προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Αγγελοπούλου, Ε. Βαβουράκης, Η. Μοσχονάς, Φ. Βελλίδου, Γ. Παπαδημητρίου, Δ. Δημητρόπουλος.
- Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος αποχώρησε ο κ. Π. Βλασσόπουλος και προσήλθε ο κ. Μ. Βαφειαδάκης.
- Πριν την ψήφιση του 1^{ου} θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Παπαδημητρίου, Μ. Βαφειαδάκης, Δ. Τσαπραζλής, Γ. Μαστοράκος, Ι. Φύλανδρος.
- Μετά την ψήφιση του 1^{ου} αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Κουτρούλης, Χ. Τσουλουχάς, Ε. Βλαντή, Ν. Μπαρμπούνης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΜΙΜΑ ΚΑΛΕΣΜΕΝΟΣ ΠΑΡΑΒΡΕΘΗΚΕ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, της με αρ. αποφ. 41/15-11-2022 (Α.Δ.Α. ΨΠ36ΩΡ3-ΝΩΟ), σχετικά με την ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ».

Μετά την εκφώνηση του θέματος, αναγνώστηκε η εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Ηλία Μπάρμπα, η οποία έχει ως εξής :

«Θέτω υπόψη σας, την υπ' αριθ. 41/15-11-2022 (Α.Δ.Α. ΨΠ36ΩΡ3-ΝΩΟ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με θέμα «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ» και παρακαλώ το Συμβούλιό σας για τη λήψη της σχετικής απόφασης.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 24103/21-11-2022**

Ημερομηνία επίδοσης της 23372/11-11-2022
Πρόσκλησης σε όλα τα μέλη της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής είναι η 11-11-2022

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ 11^{ου} ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Συνεδρίαση της 15^{ης}-11-2022
Αριθ. Απόφασης 41
Αριθ. Θέματος 1^ε**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Τις Δ/ξεις των άρθρων 72,74,75 του Ν.3852/2010 όπως αυτά αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 76, 77 του Ν. 4555/2018 και με το άρθρο 3 του Ν. 4623/2019.
- Το υπ'αριθμ. πρωτ. 46731/13-07-2022 έγγραφο του Υπ. Εσωτ. το οποίο γνωστοποιεί τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α' 136) με το οποίο καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου 48 του Ν.4940/2022 (Α' 112) στο οποίο περιλαμβάνονται ρυθμίσεις αναφορικά με τον τρόπο σύγκλισης και λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ, κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. α' και β'

βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, μπορεί να λαμβάνει χώρα: α) είτε διά περιφοράς, κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87), β) είτε με τηλεδιάσκεψη με κάθε πρόσφορο μέσο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, γ) είτε δια ζώσης και δ) είτε δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη. Στην περίπτωση της δια ζώσης σύγκλησης των συλλογικών οργάνων και των διοικητικών συμβουλίων της περ. γ', οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα υγειονομικά μέτρα.

Η τακτική μεικτή συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής διεξήχθη ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ και ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ στις 15-11-2022 ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 10:00 ύστερα από την υπ' αριθμόν πρωτ. 23372 /11-11-2022 έγγραφη (11η) πρόσκληση του Προέδρου, η οποία εστάλη ηλεκτρονικά σε καθέναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις Δ/ξεις των άρθρων 72, 74, 75 του Ν.3852/2010 όπως αυτά αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 76, 77 του ν. 4555/2018 και με το άρθρο 3 του Ν. 4623/2019, και της υπ' αριθμ. 3/09.01.2022 απόφασης Δ.Σ. εκλογής μελών Επιτροπής Ποιότητας Ζωής καθώς επίσης και της υπ' αριθμ. πρωτ. 8622/21.01.2022 απόφασης της αποκεντρωμένης διοίκησης αττικής περί ελέγχου νομιμότητας αυτής, (1ο/09.01.2022 Πρακτικό Ειδικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου - Δημαιορεσίες) για λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων:

- Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο (9) εννέα μελών βρέθηκαν παρόντα (5) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Η. ΜΠΑΡΜΠΑΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ε.Π.Ζ. – ΑΝΤΙΧΟΣ)
Δ. ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ
Ν. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Μ. ΙΓΓΛΕΖΗ
Δ. ΤΣΑΠΡΑΖΛΗΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Δ. ΑΪΒΑΤΖΙΔΟΥ - ΠΟΡΙΩΤΟΥ
Η. ΜΟΣΧΟΝΑΣ
Ι. ΚΕΣΚΙΝΙΔΗΣ
Φ. ΒΕΛΛΙΔΟΥ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Θέμα : «Τοποθέτηση εμποδίων σε πεζοδρόμια του Δήμου»

Μετά την εκφώνηση του θέματος, το λόγο πήρε ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και είπε τα εξής:

«Κατόπιν αιτημάτων των κατοίκων του Δήμου Ηρακλείου Αττικής, για τοποθέτηση εμποδίων επί του πεζοδρομίου εμπροσθεν των ιδιοκτησιών / επιχειρήσεων τους, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία

1) Βάσει του Άρθρου 24 του Κτιριοδομικού Κανονισμού (Φ.Ε.Κ. 59Δ'03-02- 1989): «Τα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνειά τους και η χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον επιτρέπεται από τη μορφολογία του εδάφους».

2) Βάσει του Άρθρου 20 του Νέου Γ.Ο.Κ. (Ν.4067/2012 - Φ.Ε.Κ. 79Α'09-04-2012): «1.Στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού επιτρέπονται κατασκευές για:

- α) τη διαμόρφωση του εδάφους, όπως κλίμακες, τοίχοι, διάδρομοι, κεκλιμένα επίπεδα, μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, καθώς και κατασκευές για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων,
- β) τον εξωραϊσμό και την αισθητική τους αναβάθμιση, τον εξοπλισμό και την ασφάλειά τους και γενικά κατασκευές για την εξυπηρέτηση του προορισμού των χώρων αυτών,
- γ) λουόμενες και προσωρινές κατασκευές,
- δ) για τη λειτουργία και την εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Οι παραπάνω κατασκευές υλοποιούνται από τον οικείο Δήμο, από άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς ή νομικά πρόσωπα ή ιδιώτες, ύστερα από απόφαση του Δημοτικού

Συμβουλίου και άδεια της Υπηρεσίας Δόμησης. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται οι κατηγορίες των κατασκευών ή εγκαταστάσεων για τις οποίες δεν απαιτείται Άδεια Δόμησης και η διαδικασία ελέγχου τους από άποψη ασφάλειας και αισθητικής.»

3) Βάσει της υπ' αριθ. 52907/28-12-2009 απόφ. Υ.Π.Ε.Κ.Α. (Φ.Ε.Κ. 2621Β' /31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», και συγκεκριμένα στο Άρθρο 2: «Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου...» Επίσης, στο Άρθρο 6 «Αστικός Εξοπλισμός» αναφέρεται ότι: «Ο εξοπλισμός των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών... τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών», ενώ παρακάτω στο ίδιο άρθρο: «Απαγορεύεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. (...) και «Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων, επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης».

Η τοποθέτηση των μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ή στύλων, όπως πραγματοποιείται έως σήμερα από τα συνεργεία του Δήμου, δηλαδή σημειακά, εμπροσθεν συγκεκριμένων ιδιοκτησιών, είτε αυθαίρετα είτε μετά από αιτήματα των ιδιοκτητών τους, καθιστούσε τελικώς δυσχερή την επιτρεπόμενη επί του οδοστρώματος στάθμευση, αφού ήταν δύσκολο, ή σε πολλές περιπτώσεις αδύνατο το άνοιγμα των θυρών του οχήματος, στο υπόψη σημείο. Οι λόγοι δε για τους οποίους τοποθετούνταν, δεν ήταν λόγοι προστασίας των πεζών, αλλά λειτουργούσε ως μέτρο επιβολής απαγόρευσης, της ούτως ή άλλως παράνομης (επί του πεζοδρομίου) στάθμευσης.

5) Βάσει της Υ.Α. Αναπλ. Υπ. Εσ. 3015/2009 (Φ.Ε.Κ. 536Β' /23-03-2009), καθορίζονται στο Άρθρο 2 οι «Όροι Ασφαλείας Καταστημάτων Πιστωτικών Ιδρυμάτων» που ήδη λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν, και ειδικότερα στην παρ. 1 εδ. (η) προβλέπεται «η δημιουργία φυσικών εμποδίων προ των καταστημάτων, ιδίως με την αύξηση του ύψους του ρείθρου του πεζοδρομίου, την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων σε σχήμα «Π» και την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο, μετά από σχετική άδεια του οικείου Ο.Τ.Α.». Παρόλα ταύτα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 359/25-5-2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε γενικώς η τοποθέτηση μεταλλικών στύλων επί του άκρου των καταστημάτων των τραπεζών, σύμφωνα με εγκεκριμένο σχέδιο της Ε.Π.Α.Ε και όχι μεταλλικών πλαισίων, όπως προβλεπόταν.

6) Βάσει της με αριθ. ΑΜΕΟ/Ο/3050/13 (ΦΕΚ 2302 Β/16-9-2013): Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας. Γ2.ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ: • Εμπόδια (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας: «Επιθυμητή είναι η ύπαρξη εμποδίων στο πεζοδρόμιο μπροστά

από την είσοδο - έξοδο της σχολικής μονάδας, προκειμένου να αποτρέπεται η κατ' ευθείαν έξοδος των μαθητών στην οδό.(.), «Πρόσθετο μέτρο προστασίας αποτελεί η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων κατά μήκος του διαπλατυσμένου ή μη πεζοδρομίου που παρεμποδίζουν τα μικρά παιδιά να περνούν ακόμη και από κάτω. Εφόσον το πλάτος του πεζοδρομίου επαρκεί, μπορεί αντί των μεταλλικών εμποδίων να τοποθετούνται καθιστικά. Ειδικότερα στα σημεία εισόδου - εξόδου της σχολικής μονάδας, όπου πραγματοποιείται η προαναφερόμενη διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, τα εμπόδια και τα καθιστικά τοποθετούνται χωρίς να υπάρχει μεταξύ τους απόσταση. Κατά μήκος των πεζοδρομίων πρέπει να τοποθετούνται εμπόδια ή ζαρντινιέρες, προκειμένου οι πεζοί να καθοδηγούνται στις προκαθορισμένες διαβάσεις τύπου ZEBRA κλπ.» Για την προστασία εξάλλου και ασφάλεια των μαθητών, ο Δήμος εφαρμόζει τις υπ' αριθ. 979/24-11-1999 και 944/17-12-2001 γενικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του, σύμφωνα με τις οποίες πέραν των άλλων τοποθετούνται μεταλλικά πλαίσια στις εισόδους και εξόδους των σχολείων, παιδικών σταθμών κ.λπ.

7) Για τους πεζόδρομους ισχύει: Βάσει του άρθρου 82: «Ρύθμιση κυκλοφορίας του Ν.3463/2006 Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» και σύμφωνα με το ΥΠΕΚΑ: «Διαμόρφωση Εξωτερικών χώρων κίνησης των πεζών - στοιχεία σχεδιασμού πεζόδρομου» και με την απόφαση 552/2003 του Σ.Τ.Ε.: «...Απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών στους πεζόδρομους, ορίζονται τα 3.00μ, ώστε εκτός από την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των χρηστών του πεζόδρομου να είναι δυνατή και η διέλευση των ειδικών οχημάτων και των οχημάτων τροφοδοσίας.», (...), «Απαγορεύεται η κατάληψη τμήματος επιφάνειας πεζοδρόμου και η τοποθέτηση εμποδίων, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία στον πεζόδρομο των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Επίσης απαγορεύεται η κατάληψη και η τοποθέτηση εμποδίων στους πεζοδρόμους, όταν παρεμποδίζεται η σε έκτακτες και εξαιρετικές περιπτώσεις διέλευση οχημάτων στους πεζοδρόμους. Επιτρέπεται στους πεζοδρόμους ή στις εισόδους αυτών μόνο η τοποθέτηση από τους Ο.Τ.Α. κινητών εμποδίων ή μη κινητών μεν, αλλά ευχερώς δυναμένων να αρθούν και εφόσον δεν εμποδίζεται η χρησιμοποίηση των πεζοδρόμων. Απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών ορίζονται τα 3.00μ, ώστε εκτός από την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των χρηστών του πεζόδρομου να είναι δυνατή και η διέλευση των ειδικών οχημάτων και των οχημάτων τροφοδοσίας. Πριν να ληφθεί σχετική απόφαση από το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο πρέπει να συνταχθεί σχετική μελέτη (ΣτΕ 552/2003)».

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας δεν προβλέπεται η προστασία των επιχειρήσεων και των καταστημάτων ή η αποτροπή στάθμευσης επί του πεζοδρομίου των οχημάτων με την κατασκευή σταθερών μπαρών, κολωνάκιων, «Π», κιγκλιδωμάτων, κ.λπ. ανάλογων κατασκευών επί του πεζοδρομίου πλην εκείνων των πιστωτικών ιδρυμάτων - ή έμπροσθεν των σχολικών συγκροτημάτων κατόπιν σύνταξης σχετικής μελέτης αστικού εξοπλισμού, Γνωμοδότησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και λήψης απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η στάθμευση οχημάτων στα πεζοδρόμια ή έξω από χώρους στάθμευσης αποτελεί παράβαση του ΚΟΚ και ως τέτοια θα πρέπει να αντιμετωπίζεται από τα αρμόδια όργανα (Τροχαία), η οποία όμως αδυνατεί να ανταπεξέλθει στο έργο της κυρίως λόγω έλλειψης προσωπικού οπότε έχει επικρατήσει η λογική της εξεύρεσης λύσεως στο πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης με την εφαρμογή περιοριστικών μέτρων, όπως η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων κ.ά.

Σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω, προτείνεται να επιτρέπεται η τοποθέτηση επί των πεζοδρομίων του Δήμου προστατευτικών εμποδίων, μόνο σε περιπτώσεις όπου με αυτό τον τρόπο θα διασφαλίζεται ο χαρακτήρας του πεζοδρομίου και η ελεύθερη και

ανεμπόδιστη πρόσβαση όλων των πολιτών και ιδίως των ΑμεΑ, μετά από έλεγχο και υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας με αποτέλεσμα:

- Την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.
- Την ασφάλεια και προστασία της κίνησης των πεζών και των μαθητών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).
- Την βελτίωση της προσπελασιμότητας στην περιοχή και της διέλευσης της οδού και των πεζοδρομίων.
- Την βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- Την οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής απόφασης και την παραπομπή του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.»

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αφού άκουσε την εισήγηση, θεωρώντας τα όσα αναφέρονται ότι είναι ορθά και νόμιμα και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει ομόφωνα, την τοποθέτηση επί των πεζοδρομίων του Δήμου προστατευτικών εμποδίων, μόνο σε περιπτώσεις όπου με αυτό τον τρόπο θα διασφαλίζεται ο χαρακτήρας του πεζοδρομίου και η ελεύθερη και ανεμπόδιστη πρόσβαση όλων των πολιτών και ιδίως των ΑμεΑ, μετά από έλεγχο και υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας με αποτέλεσμα:

- Την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.
- Την ασφάλεια και προστασία της κίνησης των πεζών και των μαθητών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).
- Τη βελτίωση της προσπελασιμότητας στην περιοχή και της διέλευσης της οδού και των πεζοδρομίων.
- Τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- Την οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

και την παραπομπή του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΣΥΝΤΑΧΤΗΚΕ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ

Ο Πρόεδρος

Ηλίας Μπάρμπας

Παρόντα Μέλη

Δ. ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ

Ν. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Μ. ΙΓΓΛΕΖΗ

Δ. ΤΣΑΠΡΑΖΛΗΣ

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε την εισήγηση του θέματος, την οποία βρήκε ορθή, νόμιμη και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει κατά πλειοψηφία, παρόντων των κ.κ. Ι. Κεσκινίδη, Γ. Ζαχάρου και μειοψηφούσης της κ. Α. Ασημακοπούλου, την τοποθέτηση επί των πεζοδρομίων του Δήμου προστατευτικών εμποδίων, μόνο σε περιπτώσεις όπου με αυτό τον τρόπο θα διασφαλίζεται ο χαρακτήρας του πεζοδρομίου και η ελεύθερη και ανεμπόδιστη πρόσβαση όλων των πολιτών και ιδίως των ΑμεΑ, μετά από έλεγχο και υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας, με αποτέλεσμα:

- Την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.
- Την ασφάλεια και προστασία της κίνησης των πεζών και των μαθητών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).
- Τη βελτίωση της προσπελασιμότητας στην περιοχή και της διέλευσης της οδού και των πεζοδρομίων.
- Τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- Την οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ

Ο Πρόεδρος	Η Γραμματέας	Τα Μέλη
		Δ.ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
		Δ.ΑΪΒΑΤΖΙΔΟΥ-ΠΟΡΙΩΤΟΥ
		Μ.ΖΟΥΡΟΥ
Γ. Πέτρου	Α. Ασημακοπούλου	Μ.ΙΓΓΛΕΖΗ
		Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ –ΓΑΒΡΙΕΛΗ
		Η.ΜΟΣΧΟΝΑΣ
		Δ.ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ
		Ε.ΒΑΒΟΥΡΑΚΗΣ
		Κ.ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΞΗΡΟΥ
		Χ.ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
		Ν.ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
		Ε.ΚΑΝΛΗ
		Κ.ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ
		Ι.ΚΕΣΚΙΝΙΔΗΣ
		Α.ΤΖΙΒΑ
		Φ.ΒΕΛΛΙΔΟΥ
		Γ.ΖΑΧΑΡΟΣ
		Η.ΜΠΑΡΜΠΑΣ